



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

4 FASSI Federico

ALA YAMAHA O50

					14:08'45.085
1)	(280.5)	42.761	39.024	42.713	2'04.498
					14:10'50.679
2)	(281.2)	41.496	40.647	43.451	2'05.594
					14:12'54.746
3)	(281.9)	41.094	39.087	43.886	2'04.067
					14:14'59.526
4)	(277.6)	43.160	39.008	42.612	2'04.780
					14:17'03.244
5)	(279.0)	41.837	39.928	41.953	2'03.718
					14:19'05.118
6)	(279.7)	41.090	39.132	41.652	2'01.874
					14:21'07.316
7)	(281.2)	41.234	38.858	42.106	2'02.198



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
5 MARONE Dario													
	ALA		BMW		O40								
						14:08'47.523							
1)	(280.5)	43.036	40.443	43.206	2'06.685								
						14:10'52.813							
2)	(279.7)	42.333	40.038	42.919	2'05.290								
						14:12'58.090							
3)	(284.9)	42.406	40.252	42.619	2'05.277								
						14:15'05.171							
4)	(281.2)	42.517	40.812	43.752	2'07.081								
						14:17'09.949							
5)	(279.0)	42.190	39.749	42.839	2'04.778								
						14:19'24.020							
6)	(276.2)	41.564	42.899	49.608	2'14.071 B								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
7	VOCALE Emanuele												
	ALA		HONDA		O40								
						14:09'18.363							
1)	(159.0)	1'16.186	39.776	41.769	2'37.731	14:11'21.290							
2)	(279.7)	40.874	39.490	42.563	2'02.927	14:13'25.806							
3)	(281.2)	41.992	39.692	42.832	2'04.516	14:14'26.874							
4)	(282.7)	42.132			1'01.068 B	14:17'04.219							
5)	(163.1)	1'14.316	40.937	42.092	2'37.345	14:19'05.424							
6)	(283.4)	40.496	39.250	41.459	2'01.205	14:21'07.798							
7)	(277.6)	41.335	39.396	41.643	2'02.374	14:23'11.345							
8)	(283.4)	41.096	39.433	43.018	2'03.547	14:25'12.975							
9)	(281.9)	40.830	39.166	41.634	2'01.630								

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
15	TOTI Roberto												
	SPARKS REGGE YAMAHA O50												
						14:08'30.696							
1)	(266.0)	43.683	41.523	44.165	44.165	2'09.371							
						14:10'36.703							
2)	(272.0)	42.422	40.379	43.206	43.206	2'06.007							
						14:12'42.390							
3)	(273.4)	42.602	40.078	43.007	43.007	2'05.687 B							
						14:17'05.009							
4)	(154.7)	2'58.639	40.896	43.084	43.084	4'22.619							
						14:19'16.556							
5)	(279.7)	42.948	41.162	47.437	47.437	2'11.547 B							
						14:23'11.705							
6)	(155.6)	2'30.594	40.945	43.610	43.610	3'55.149							
						14:25'18.542							
7)	(288.0)	42.660	40.385	43.792	43.792	2'06.837							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
16	AGOSTINI Massimo				WC								
	AMICI DE MUT		BMW										
						14:08'35.982							
1)	(267.9)	44.962	41.472	44.782	44.782	2'11.216							
						14:10'45.988							
2)	(270.0)	44.296	41.338	44.372	44.372	2'10.006							
						14:12'54.664							
3)	(272.7)	43.376	40.985	44.315	44.315	2'08.676							
						14:15'04.979							
4)	(264.0)	44.625	41.056	44.634	44.634	2'10.315							
						14:17'14.051							
5)	(240.0)	44.000	40.927	44.145	44.145	2'09.072							
						14:19'23.636							
6)	(270.0)	44.027	40.988	44.570	44.570	2'09.585							
						14:21'33.322							
7)	(272.7)	43.715	41.284	44.687	44.687	2'09.686							
						14:22'42.772							
8)	(277.6)	45.749				1'09.450 B							

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

21 CORTELAZZI Alessandro

BOX PEDERCIN DUCATI O50

					14:09'07.721
1)	(269.3)	44.213	41.375	45.066	2'10.654
					14:11'17.806
2)	(273.4)	44.252	41.474	44.359	2'10.085
					14:13'26.149
3)	(276.2)	43.270	40.640	44.433	2'08.343
					14:15'33.939
4)	(273.4)	42.896	40.718	44.176	2'07.790
					14:17'42.571
5)	(275.5)	43.317	41.159	44.156	2'08.632
					14:18'50.869
6)	(270.6)	44.715			1'08.298 B
					14:22'46.004
7)	(140.0)	2'27.126	42.210	45.799	3'55.135
					14:24'55.506
8)	(273.4)	43.611	41.344	44.547	2'09.502

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
24	NOSSA Diego		MOTO CLUB SC		KAWASAKI		O40						
						14:08'42.161							
1)	(269.3)	43.833	41.636	44.183		2'09.652							
						14:10'52.203							
2)	(274.8)	43.712	41.054	45.276		2'10.042							
						14:13'01.463							
3)	(273.4)	44.746	40.890	43.624		2'09.260							
						14:15'09.827							
4)	(273.4)	43.440	40.912	44.012		2'08.364							
						14:17'21.040							
5)	(246.5)	45.880	40.988	44.345		2'11.213							
						14:19'28.826							
6)	(275.5)	43.173	40.559	44.054		2'07.786							
						14:21'35.156							
7)	(279.0)	42.539	40.369	43.422		2'06.330							
						14:23'43.187							
8)	(279.0)	42.995	40.559	44.477		2'08.031							
						14:24'51.151							
9)	(259.6)	46.381				1'07.964 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

25 RANGHETTI Omar Giuseppe WC

SEVEN TEAM C YAMAHA

					14:08'30.089
1)	(273.4)	43.471	42.285	45.199	2'10.955
					14:10'36.295
2)	(273.4)	42.701	40.578	42.927	2'06.206
					14:12'41.811
3)	(269.3)	42.623	40.207	42.686	2'05.516
					14:14'46.418
4)	(265.3)	42.231	40.173	42.203	2'04.607
					14:16'50.317
5)	(274.1)	41.918	39.692	42.289	2'03.899
					14:19'01.134
6)	(272.7)	42.459	40.478	47.880	2'10.817 B
					14:22'57.631
7)	(98.7)	2'33.173	40.553	42.771	3'56.497
					14:24'03.969
8)	(274.1)	44.891			1'06.338 B



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
26	ROTOLO Angelo												
	I. PALAZZESE	BMW											O40
						14:08'47.209							
1)	(288.0)	42.123	39.004	42.155		2'03.282							
						14:10'50.896							
2)	(288.0)	40.451	40.689	42.547		2'03.687							
						14:11'52.977							
3)	(281.2)	41.922				1'02.081 B							
						14:15'35.699							
4)	(163.3)	2'21.288	39.453	41.981		3'42.722							
						14:17'37.895							
5)	(288.7)	40.981	39.547	41.668		2'02.196							
						14:19'40.131							
6)	(292.6)	40.976	39.551	41.709		2'02.236							
						14:21'41.693							
7)	(288.0)	40.982	39.409	41.171		2'01.562							
						14:23'51.054							
8)	(290.3)	43.196	41.705	44.460		2'09.361							
						14:25'14.127							
9)	(239.4)	59.732				1'23.073 B							

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

31 GALLO Simone

ARSENICO APRILIA

					14:09'01.353
1)	(262.7)	44.145	41.546	45.006	2'10.697
					14:11'06.399
2)	(275.5)	42.388	39.915	42.743	2'05.046
					14:13'10.829
3)	(290.3)	41.787	39.663	42.980	2'04.430
					14:15'14.547
4)	(284.9)	41.816	39.420	42.482	2'03.718
					14:17'20.220
5)	(292.6)	42.141	40.487	43.045	2'05.673
					14:19'26.094
6)	(283.4)	42.642	40.315	42.917	2'05.874
					14:21'31.897
7)	(287.2)	41.721	40.895	43.187	2'05.803
					14:22'57.324
8)	(288.0)	1'04.071			1'25.427 B



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
46	FEDERZONI Mirco											
	MUTINA		DUCATI		O40							
						14:09'01.452						
1)	(279.0)	42.518	41.175	44.826	2'08.519							
						14:11'07.177						
2)	(270.6)	42.926	39.980	42.819	2'05.725							
						14:12'10.217						
3)	(281.9)	42.255			1'03.040 B							
						14:16'00.387						
4)	(142.8)	2'23.461	43.551	43.158	3'50.170							
						14:18'06.940						
5)	(277.6)	42.468	40.968	43.117	2'06.553							
						14:20'21.125						
6)	(274.1)	42.287	40.354	51.544	2'14.185 B							
						14:23'54.646						
7)	(158.5)	2'08.156	41.807	43.558	3'33.521							
						14:25'09.258						
8)	(274.1)	51.386			1'14.612 B							

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
47	AMMIRATA Agostino											
	ASSOCIAZIONE YAMAHA O50											
						<u>14:09'08.051</u>						
1)	(278.3)	41.795	39.863	42.625		2'04.283						
						14:11'15.317						
2)	(268.6)	42.805	41.384	43.077		2'07.266						
						14:13'19.934						
3)	(277.6)	41.682	39.828	43.107		2'04.617						
						14:14'25.099						
4)	(270.6)	44.689				1'05.165 B						
						14:17'37.558						
5)	(122.4)	1'48.378	41.098	42.983		3'12.459						
						14:19'42.503						
6)	(277.6)	42.406	39.968	42.571		2'04.945						
						14:21'47.311						
7)	(276.2)	42.414	40.134	42.260		2'04.808						
						14:24'02.015						
8)	(280.5)	43.930	42.565	48.209		2'14.704						
						14:25'18.884						
9)	(233.7)	53.492				1'16.869 B						



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
49	GIORGINI Gianfranco													
	NUOVO MOTO C BMW				O50									
						14:08'09.407								
1)	(274.1)	42.519	40.831	42.623		2'05.973								
						14:10'14.958								
2)	(274.1)	42.403	39.881	43.267		2'05.551								
						14:12'20.878								
3)	(276.9)	42.425	40.412	43.083		2'05.920								
						14:14'34.378								
4)	(277.6)	42.228	40.586	50.686		2'13.500 B								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
55	BIANCA Maurizio												
	SAPONETTARI	APRILIA	O50										
						14:09'26.985							
1)	(280.5)	42.046	40.478	42.875	2'05.399	14:11'31.327							
2)	(271.3)	42.539	39.600	42.203	2'04.342	14:13'37.665							
3)	(281.9)	41.528	40.565	44.245	2'06.338	14:15'41.425							
4)	(281.2)	41.654	39.798	42.308	2'03.760	14:17'45.305							
5)	(280.5)	41.823	39.749	42.308	2'03.880	14:18'49.810							
6)	(286.4)	42.713				1'04.505 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
56	MASSA Cosimo Damiano												
	R. DE PALMA		BMW		O30								
						14:08'42.338							
1)	(279.7)	43.374	41.610	44.140		2'09.124							
						14:10'48.467							
2)	(277.6)	42.603	39.945	43.581		2'06.129							
						14:12'55.730							
3)	(281.2)	42.909	40.541	43.813		2'07.263							
						14:15'05.567							
4)	(284.2)	44.304	40.766	44.767		2'09.837							
						14:17'12.353							
5)	(268.6)	42.961	40.459	43.366		2'06.786							
						14:19'19.475							
6)	(284.2)	42.928	40.812	43.382		2'07.122							
						14:21'25.078							
7)	(284.9)	42.385	40.038	43.180		2'05.603							
						14:23'34.942							
8)	(283.4)	44.989	41.479	43.396		2'09.864							
						14:24'43.753							
9)	(281.9)	46.230				1'08.811 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
59	FARRUGGIA Massimo		WC											
						14:08'30.547								
1)	(276.9)	44.160	42.690	46.236		2'13.086								
						14:10'42.582								
2)	(259.6)	44.592	42.281	45.162		2'12.035								
						14:12'53.989								
3)	(267.9)	43.948	41.918	45.541		2'11.407								
						14:15'09.223								
4)	(276.9)	46.535	43.281	45.418		2'15.234								
						14:17'28.748								
5)	(223.1)	47.577	44.666	47.282		2'19.525 B								
						14:20'44.663								
6)	(120.0)	1'50.019	41.205	44.691		3'15.915								
						14:22'52.925								
7)	(281.2)	42.978	40.986	44.298		2'08.262								
						14:25'01.433								
8)	(278.3)	42.732	41.476	44.300		2'08.508								

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
73	SCHIAVONE Antonio					WC						
	PIT STOP PIS	BMW										
					14:09'01.272							
1)	(276.9)	43.526	41.951	45.238	2'10.715							
					14:11'12.103							
2)	(274.1)	44.990	41.462	44.379	2'10.831							
					14:13'19.447							
3)	(281.2)	42.838	40.854	43.652	2'07.344							
					14:15'27.195							
4)	(279.7)	43.089	40.632	44.027	2'07.748							
					14:17'34.839							
5)	(282.7)	42.799	40.900	43.945	2'07.644							
					14:19'41.976							
6)	(283.4)	42.663	40.790	43.684	2'07.137							
					14:21'49.434							
7)	(284.2)	42.619	41.010	43.829	2'07.458							
					14:23'56.695							
8)	(284.9)	42.736	40.733	43.792	2'07.261							
					14:25'04.953							
9)	(284.2)	48.014			1'08.258 B							

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
89	SORRENTINO Roberto												
	FIRENZE		DUCATI		O50								
						14:08'52.536							
1)	(295.0)	40.891	39.496	42.384	2'02.771								
						14:10'54.740							
2)	(295.8)	41.054	39.425	41.725	2'02.204								
						14:13'17.418							
3)	(299.1)	49.942	49.590	43.146	2'22.678								
						14:15'19.107							
4)	(294.2)	40.934	39.246	41.509	2'01.689								
						14:17'25.124							
5)	(295.8)	41.186	41.307	43.524	2'06.017								
						14:19'34.814							
6)	(291.8)	46.290	40.666	42.734	2'09.690								
						14:21'37.569							
7)	(295.8)	40.930	39.591	42.234	2'02.755								
						14:22'45.044							
8)	(291.8)	45.346			1'07.475 B								

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO GIRO SPEED S1 S2 S3 TEMPO

90 CARMINATI Fabio

SEVEN TEAM C YAMAHA O30

					14:08'15.391
1)	(264.7)	42.851	40.211	43.354	2'06.416
					14:10'21.335
2)	(271.3)	42.070	40.356	43.518	2'05.944
					14:12'27.003
3)	(269.3)	42.345	40.104	43.219	2'05.668
					14:14'34.423
4)	(268.6)	42.899	40.877	43.644	2'07.420
					14:16'40.472
5)	(268.6)	43.023	40.391	42.635	2'06.049
					14:18'45.538
6)	(267.3)	42.433	40.109	42.524	2'05.066
					14:20'50.606
7)	(266.0)	42.502	39.954	42.612	2'05.068
					14:22'56.539
8)	(266.6)	42.575	40.243	43.115	2'05.933
					14:24'00.179
9)	(266.6)	44.395			1'03.640 B



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
98	LANCELLOTTA Ivano												
	REVOLUTION		YAMAHA			O40							
	14:10'03.054												
1)	(279.7)	40.812	39.137	41.970		2'01.919	14:12'04.943						
2)	(281.2)	40.847	39.121	41.921		2'01.889	14:14'06.696						
3)	(279.7)	40.748	39.005	42.000		2'01.753	14:16'09.087						
4)	(282.7)	41.152	39.207	42.032		2'02.391	14:18'11.448						
5)	(281.9)	40.754	39.508	42.099		2'02.361	14:20'14.848						
6)	(281.2)	40.895	39.961	42.544		2'03.400	14:22'17.450						
7)	(279.7)	40.915	39.443	42.244		2'02.602	14:24'20.277						
8)	(284.9)	41.346	39.509	41.972		2'02.827							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
101	MATTIOLI Tiziano												
	ADRIATICA RA		BMW		O40								
						14:08'47.105							
1)	(276.9)	43.002	40.300	43.219	2'06.521	14:10'52.508							
2)	(278.3)	42.271	40.092	43.040	2'05.403	14:12'57.789							
3)	(284.9)	42.278	39.866	43.137	2'05.281	14:15'04.976							
4)	(281.2)	42.659	40.489	44.039	2'07.187	14:17'10.029							
5)	(279.0)	42.570	39.944	42.539	2'05.053	14:18'13.542							
6)	(279.0)	43.672			1'03.513 B	14:23'21.307							
7)	(130.9)	3'43.298	41.482	42.985	5'07.765	14:25'27.155							
8)	(281.2)	42.218	40.229	43.401	2'05.848								

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
117	CARNIEL Michele		WC										
	APRILIA												
						14:08'36.762							
1)	(279.7)	44.548	41.295	43.910	2'09.753	14:10'46.143							
2)	(274.1)	43.583	41.331	44.467	2'09.381	14:12'54.856							
3)	(277.6)	43.480	40.918	44.315	2'08.713	14:15'04.176							
4)	(269.3)	44.649	40.942	43.729	2'09.320	14:17'11.910							
5)	(279.0)	43.874	40.791	43.069	2'07.734	14:19'19.330							
6)	(264.7)	43.208	40.646	43.566	2'07.420	14:21'26.844							
7)	(275.5)	43.638	40.458	43.418	2'07.514	14:22'31.128							
8)	(281.9)	43.928			1'04.284 B								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
122	POLIDORI Alessio		WC										
	FIRENZE		YAMAHA										
						14:08'42.869							
1)	(274.8)	43.478	40.928	44.368		2'08.774							
						14:10'52.254							
2)	(277.6)	43.332	40.929	45.124		2'09.385							
						14:13'00.715							
3)	(268.6)	43.943	40.820	43.698		2'08.461							
						14:15'09.688							
4)	(277.6)	43.679	40.642	44.652		2'08.973							
						14:17'19.427							
5)	(250.5)	44.708	40.991	44.040		2'09.739							
						14:19'28.606							
6)	(273.4)	43.902	40.979	44.298		2'09.179							
						14:21'36.717							
7)	(275.5)	43.719	40.477	43.915		2'08.111							
						14:23'46.015							
8)	(276.2)	43.445	41.627	44.226		2'09.298							
						14:25'01.801							
9)	(219.0)	50.618				1'15.786 B							

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
127	ORSINI Egidio												
	NUOVO MOTO C YAMAHA O50												
						14:08'07.885							
1)	(283.4)	41.814	40.722	42.449		2'04.985							
						14:10'11.348							
2)	(286.4)	41.420	39.707	42.336		2'03.463							
						14:12'14.305							
3)	(282.7)	41.470	39.284	42.203		2'02.957							
						14:14'18.188							
4)	(286.4)	41.368	40.097	42.418		2'03.883							
						14:16'21.818							
5)	(285.7)	41.448	39.672	42.510		2'03.630							
						14:18'28.215							
6)	(288.0)	41.195	39.484	45.718		2'06.397							
						14:20'53.793							
7)	(285.7)	41.695	43.962	59.921		2'25.578 B							

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
136	DE AGOSTINI Michele												
	DEI RAPACI		HONDA		O30								
						14:08'59.273							
1)	(294.2)	42.531	41.657	43.104		2'07.292							
						14:11'02.988							
2)	(292.6)	41.803	39.740	42.172		2'03.715							
						14:13'06.493							
3)	(291.8)	41.449	39.769	42.287		2'03.505							
						14:15'10.421							
4)	(293.4)	41.267	39.750	42.911		2'03.928							
						14:17'14.803							
5)	(269.3)	41.809	39.901	42.672		2'04.382							
						14:19'20.476							
6)	(293.4)	42.682	40.138	42.853		2'05.673							
						14:21'25.426							
7)	(294.2)	42.152	39.930	42.868		2'04.950							
						14:22'29.058							
8)	(292.6)	44.441				1'03.632 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
161	BAVUTTI Matteo												
	A.S.D. TEAM	SUZUKI		O40									
						14:09'05.928							
1)	(282.7)	42.033	40.128	42.716		2'04.877							
						14:10'09.891							
2)	(288.7)	42.467				1'03.963 B							
						14:13'25.400							
3)	(169.2)	1'53.174	39.595	42.740		3'15.509							
						14:15'28.625							
4)	(285.7)	41.852	39.326	42.047		2'03.225							
						14:17'33.213							
5)	(290.3)	41.676	40.743	42.169		2'04.588							
						14:19'36.056							
6)	(285.7)	41.391	39.501	41.951		2'02.843							
						14:20'42.499							
7)	(291.1)	43.322				1'06.443 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
169	NANIA Giuseppe												
	SMESAL BIKE	BMW											O40
						14:08'14.252							
1)	(283.4)	42.143	40.004	43.117		2'05.264							
						14:10'20.990							
2)	(284.2)	42.389	40.968	43.381		2'06.738							
						14:12'25.791							
3)	(280.5)	41.937	39.836	43.028		2'04.801							
						14:14'32.370							
4)	(284.9)	42.445	40.567	43.567		2'06.579							
						14:15'40.478							
5)	(255.3)	45.324				1'08.108 B							
						14:20'44.195							
6)	(162.1)	3'37.780	40.684	45.253		5'03.717							
						14:22'52.302							
7)	(278.3)	42.799	41.013	44.295		2'08.107							
						14:25'01.714							
8)	(274.8)	44.138	41.525	43.749		2'09.412							

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
201	DORIA Giovanni Angelo												
	BASSA BERGAM			DUCATI			O50						
						14:09'01.537							
1)	(291.1)	41.291	40.068	43.041	43.041	2'04.400							
						14:11'03.211							
2)	(276.9)	40.737	38.941	41.996	41.996	2'01.674							
						14:13'06.673							
3)	(285.7)	41.604	39.607	42.251	42.251	2'03.462							
						14:14'10.207							
4)	(290.3)	42.614				1'03.534 B							
						14:17'44.181							
5)	(147.3)	2'09.490	41.027	43.457	43.457	3'33.974							
						14:19'46.392							
6)	(294.2)	41.362	39.206	41.643	41.643	2'02.211							
						14:21'49.389							
7)	(294.2)	41.335	39.095	42.567	42.567	2'02.997							
						14:22'55.861							
8)	(286.4)	46.359				1'06.472 B							

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
224	ARIENTI Fabio		WC									
	ROSSO CORSA		APRILIA									
						<u>14:10'21.536</u>						
1)	(277.6)	44.234	42.992	43.343		2'10.569						
						<u>14:12'43.790</u>						
2)	(261.5)	42.797	46.911	52.546		2'22.254 B						
						<u>14:15'58.728</u>						
3)	(148.7)	1'49.575	42.704	42.659		3'14.938						
						<u>14:18'30.377</u>						
4)	(277.6)	43.979	47.235	1'00.435		2'31.649 B						
						<u>14:22'08.294</u>						
5)	(153.6)	1'58.326	43.370	56.221		3'37.917 B						

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	
257	ANTONINI Alessandro													
	MOTO CLUB DU KAWASAKI						O50							
						14:13'38.232								
1)	(178.2)	6'58.172	43.755	45.154		8'27.081								
						14:15'46.597								
2)	(274.1)	43.534	41.017	43.814		2'08.365								
						14:17'53.989								
3)	(270.0)	42.906	41.035	43.451		2'07.392								
						14:20'01.238								
4)	(272.0)	42.838	40.948	43.463		2'07.249								
						14:22'08.517								
5)	(270.6)	42.883	41.011	43.385		2'07.279								
						14:23'18.736								
6)	(272.7)	46.263				1'10.219 B								

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
311 PERUCATTI Paolo													
	ST		DUCATI		O30								
						14:09'33.066							
1)	(280.5)	42.099	39.740	41.966		2'03.805							
						14:11'35.919							
2)	(281.2)	41.774	39.364	41.715		2'02.853							
						14:13'38.890							
3)	(281.9)	41.507	39.121	42.343		2'02.971							
						14:15'43.207							
4)	(286.4)	42.934	39.609	41.774		2'04.317							
						14:17'45.592							
5)	(282.7)	41.133	38.940	42.312		2'02.385							
						14:19'50.640							
6)	(287.2)	41.980	40.886	42.182		2'05.048							
						14:21'01.140							
7)	(283.4)	47.781				1'10.500 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
557	IANNUZZO Armando												
	OVER 40 RACI		BMW			O50							
						14:08'20.952							
1)	(272.0)	43.618	40.988	43.940	2'08.546	14:10'27.242							
2)	(272.0)	42.930	40.418	42.942	2'06.290	14:12'34.279							
3)	(274.8)	42.976	40.782	43.279	2'07.037	14:14'40.389							
4)	(274.1)	42.544	40.465	43.101	2'06.110	14:16'46.559							
5)	(280.5)	42.387	40.580	43.203	2'06.170	14:18'51.872							
6)	(280.5)	42.120	40.356	42.837	2'05.313	14:20'17.415							
7)	(266.0)	58.845			1'25.543 B								

ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
611	MARELLO Alessandro		WC										
	APRILIA												
						14:13'41.965							
1)	(245.4)	46.819	44.634	46.948	2'18.401								
						14:15'58.860							
2)	(261.5)	45.724	44.421	46.750	2'16.895								
						14:18'16.125							
3)	(260.8)	45.776	44.757	46.732	2'17.265								
						14:20'31.839							
4)	(257.1)	45.766	43.478	46.470	2'15.714								
						14:22'46.544							
5)	(262.7)	45.216	43.118	46.371	2'14.705								
						14:25'05.652							
6)	(244.3)	46.939	44.695	47.474	2'19.108								



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO		GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
710	CATTANI Adamo												
	AMICI DE MUT	DUCATI				O50							
						14:08'28.606							
1)	(266.6)	42.977	41.752	44.066		2'08.795							
						14:10'34.919							
2)	(261.5)	42.644	40.414	43.255		2'06.313							
						14:12'41.024							
3)	(262.1)	42.965	40.275	42.865		2'06.105							
						14:14'45.974							
4)	(263.4)	42.164	39.948	42.838		2'04.950							
						14:16'53.852							
5)	(261.5)	42.645	40.865	44.368		2'07.878							
						14:17'58.571							
6)	(265.3)	43.379				1'04.719 B							



ANALISI DEI TEMPI LIBERE TURNO 12 BASE1000

GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO	GIRO	SPEED	S1	S2	S3	TEMPO
913 COMANDINI Lorenzo						WC					
DUCATI											
					14:09'06.986						
1)	(275.5)	42.749	40.040	44.166	2'06.955						
					14:11'12.965						
2)	(279.0)	42.768	40.657	42.554	2'05.979						
					14:13'19.265						
3)	(272.0)	42.536	40.448	43.316	2'06.300						
					14:15'24.634						
4)	(274.8)	42.567	39.731	43.071	2'05.369						
					14:17'30.334						
5)	(279.0)	42.976	40.027	42.697	2'05.700						
					14:19'35.576						
6)	(283.4)	42.845	39.791	42.606	2'05.242						
					14:21'40.202						
7)	(279.7)	42.305	39.540	42.781	2'04.626						
					14:23'50.871						
8)	(282.7)	45.334	41.241	44.094	2'10.669						
					14:25'02.391						
9)	(250.0)	48.052			1'11.520 B						