

POS	No	DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	1PT 2TT	1PF 2TF	TIME	GAP	AVG	L
<b>GRUPPO / FORMULA</b>												
1	212	<b>BRAJNIK Paolo</b>		PFM		FORM F.3	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'41.970 1'42.062 1'41.021 N.Q. 1'40.035 <b>1'39.855</b> 1'39.871 N.Q.	<b>1'39.855</b>		189.094	66
2	5	<b>MINELLI Marco</b>		AM SPORT SYSTEM		FORM F.3	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'48.492 1'47.032 1'46.320 1'51.411 1'45.415 <b>1'43.974</b> N.Q.	<b>1'43.974</b>	4.119	181.603	88
3	433	<b>ROSI Alessandro</b>		ALESSANDRO ROSI		FORM F.3	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. 1'49.303 1'46.512 <b>1'45.508</b> 1'45.643	<b>1'45.508</b>	5.653	178.962	63
4	410	<b>NR1</b>		NODA RACING		FORM FR	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	N.Q. N.Q. 1'50.667 1'49.460 1'52.130 <b>1'47.039</b> 1'49.296 1'47.576	<b>1'47.039</b>	7.184	176.402	119
5	83	<b>WEUG M.</b>		IRON LYNX		FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'50.430 1'49.513 1'48.712 1'48.636 1'49.101 1'48.594 <b>1'47.039</b> 1'47.323	<b>1'47.039</b>	7.184	176.402	119
6	2	<b>VAR 1</b>		VAN AMERSFOORT RACIN		FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'49.527 1'48.734 1'50.443 1'48.253 <b>1'47.716</b> 1'48.107 1'49.657 1'47.764	<b>1'47.716</b>	7.861	175.294	149
7	334	<b>VAR 4</b>		VAN AMERSFOORT RACIN		FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'49.977 1'49.281 1'49.107 1'48.277 1'47.882 1'49.375 1'50.268 <b>1'47.738</b>	<b>1'47.738</b>	7.883	175.258	152
8	56	<b>STROMSTED</b>		R-ACE GP		FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'49.237 1'48.380 1'48.670 1'48.086 1'49.068 1'48.111 1'48.743 <b>1'48.000</b>	<b>1'48.000</b>	8.145	174.833	115

POS	No DRIVER	NAT TEAM	GR CL	1PT 2TT	1PF 2TF	TIME	GAP	AVG L
9	34 <b>KLUSS Valentin</b>	GRAM MOTORSPORT	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'52.403 1'49.675 1'48.808 1'49.054 1'49.346 <b>1'48.039</b> 1'48.136 1'48.257	<b>1'48.039</b>	8.184	174.770 150
10	8 <b>BWR 8</b>	BWR MOTORSPORT	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'51.713 1'51.194 1'49.124 1'49.017 1'49.895 1'48.889 1'52.351 <b>1'48.083</b>	<b>1'48.083</b>	8.228	174.699 123
11	328 <b>JMS2</b>	JENZER MOTORSPORT	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'50.125 1'49.012 1'48.623 <b>1'48.326</b> 1'52.522 1'49.624 1'49.216 1'49.065	<b>1'48.326</b>	8.471	174.307 141
12	57 <b>SZTUKA</b>	R-ACE GP	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'49.840 1'54.566 1'49.171 1'48.949 1'50.470 <b>1'48.385</b> 1'48.620 1'48.455	<b>1'48.385</b>	8.530	174.212 112
13	47 <b>LACORTE N.</b>	IRON LYNX	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'51.839 1'49.275 1'49.118 1'50.605 1'50.345 <b>1'48.469</b> 1'50.158 1'48.476	<b>1'48.469</b>	8.614	174.077 131
14	317 <b>AKM 2</b>	AKM MOTORSPORT	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'49.984 1'48.653 1'49.270 <b>1'48.475</b> N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'48.475</b>	8.620	174.067 70
15	316 <b>AKM 1</b>	AKM MOTORSPORT	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'52.168 1'50.653 1'52.455 1'50.523 1'50.276 1'49.353 1'50.218 <b>1'48.591</b>	<b>1'48.591</b>	8.736	173.881 139
16	389 <b>DOMINGUES I.</b>	IRON LYNX	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'50.880 1'49.248 1'48.943 1'52.922 1'49.229 1'49.119 1'48.761 <b>1'48.604</b>	<b>1'48.604</b>	8.749	173.860 119
17	17 <b>VAR 2</b>	VAN AMERSFOORT RACIN	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'50.397 1'49.657 1'51.021 1'48.793 1'49.242 1'48.881 1'50.366 <b>1'48.672</b>	<b>1'48.672</b>	8.817	173.752 148
18	54 <b>LUND</b>	R-ACE GP	FORM F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'50.315 1'51.044 1'49.744 1'49.538 1'50.498 1'49.489 1'49.290 <b>1'48.720</b>	<b>1'48.720</b>	8.865	173.675 106
Scarperia 14-15 MARZO 2022								QL4-26.99.GEN / 2

POS	No DRIVER	NAT	TEAM	GR	CL	1PT 2TT	1PF 2TF	TIME	GAP	AVG L
19	25 VAR 3		VAN AMERSFOORT RACIN	FORM	F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'52.145 1'50.776 1'52.284 1'50.079 1'49.393 1'49.829 1'50.539 <b>1'48.955</b>	<b>1'48.955</b>	9.100	173.300 151
20	327 JMS1		JENZER MOTORSPORT	FORM	F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'54.577 1'52.948 1'50.059 1'49.695 1'50.411 1'49.076 <b>1'49.004</b>	<b>1'49.004</b>	9.149	173.223 127
21	55 FLACK		R-ACE GP	FORM	F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'51.850 1'50.473 1'49.584 1'49.398 1'49.658 1'49.297 1'49.164 <b>1'49.034</b>	<b>1'49.034</b>	9.179	173.175 129
22	331 EDOARDO		VIOLA FORMULA	FORM	F.REN	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'53.213 1'52.665 <b>1'49.224</b> 1'50.716 N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'49.224</b>	9.369	172.874 68
23	28 ASM		AS MOTORSPORT	FORM	F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'55.675 1'50.613 1'51.632 1'52.764 1'52.909 1'50.267 <b>1'49.741</b> 1'50.609	<b>1'49.741</b>	9.886	172.059 142
24	27 GIO		AS MOTORSPORT	FORM	F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'54.797 1'53.107 1'51.166 1'53.259 1'52.659 1'50.273 <b>1'49.751</b> 1'51.390	<b>1'49.751</b>	9.896	172.043 123
25	7 BWR 7		BWR MOTORSPORT	FORM	F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	1'55.254 1'52.859 1'51.428 1'51.147 1'52.969 1'50.599 1'50.829 <b>1'50.432</b>	<b>1'50.432</b>	10.577	170.983 142
26	318 ARNE' Roberto		ARNE'	FORM	F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	2'02.856 1'59.295 <b>1'55.715</b> 1'57.071 N.Q. N.Q. N.Q.	<b>1'55.715</b>	15.860	163.176 57
27	31 PALAMENGI Manuel		DEXTERS MOTORSPORT	FORM	F.4	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. N.Q.	N.Q. N.Q. N.Q. N.Q. 2'00.363 2'01.415 <b>1'57.721</b> 1'58.150	<b>1'57.721</b>	17.866	160.396 44

START ( )

END ( )